



Aceite sintético para engranajes de muy altas prestaciones

APLICACIONES

Engranajes bajo cárter muy cargados

- **CARTER SG** es una nueva generación de lubricantes sintéticos de muy alto rendimiento para engranajes estándar, corona, planetario, y sinfín. La nueva tecnología de aceite base polialquilenglicol ofrece unas muy altas prestaciones EP, muy bajo coeficiente de fricción, y unas elevadas prestaciones de deslizamiento.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones Internacionales

- DIN 51517 -3: CLP PG
- ISO 12925-1 CKT

VENTAJAS

- Excelente estabilidad al cizallamiento y muy alto índice de viscosidad.
- Excelente resistencia a la oxidación y la corrosión.
- Reduce las temperaturas de funcionamiento debido a un bajo coeficiente de fricción y aumenta la eficiencia energética en comparación con mineral y aceite base PAO hasta en un 10%.
- Reduce los costes de mantenimiento y se prolonga el tiempo de vida de equipos.

MANIPULACIÓN

- **CARTER SG** no es miscible con lubricantes basados en ésteres, bases minerales ni con otros tipos de sintéticos.
- **CARTER SG** absorbe más agua que los aceites minerales y de base PAO. Un análisis regular del lubricante con ANAC INDUS puede optimizar las frecuencias de cambio y aumentar la duración de las cajas de engranajes.
- **CARTER SG** es compatible con juntas de NBR y FKM.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNID.	CARTER SG						
			100	150	220	320	460	680	1000
Grado de viscosidad	ISO 3448	ISO VG							
Aspecto - Color			Translúcido – Ligeramente ámbar						
Viscosidad a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	100	150	220	320	460	680	1000
Viscosidad a 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	18,2	27,2	39,1	54,6	74,8	109,5	157,5
Índice de viscosidad	ISO 2909	-	209	219	231	238	244	260	275
Densidad a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	1,078	1,083	1,093	1,101	1,11	1,109	1,109
Punto de congelación	ISO 3016	°C	-56	-35	-30	-30	-30	-30	-31
Punto de inflamación	ISO 2592	°C	246	240	240	240	238	240	260
Estabilidad a la oxidación- Variación de viscosidad (%)	ASTM D 2893	%	<6						
FZG test A/8, 3/90 °C	DIN 51354-2		>13						
	DIN 51354-2	Roller (mg)	<30						
FZG Fe8 desgaste	DIN 51819-3	Jaula (mg)	<50						

Las características mencionadas representan valores típicos.